

8 de septiembre, 2023

Información actualizada para los incendios Flat y Anvil



Actividad en el Incendio Flat

Extensión: 34,242 acres **Fecha de inicio:** 15 de Julio, 2023

Origen: 2 millas Sureste de Agness, OR

Contención: 70% **Personal:** 317

Recursos: 5 escuadrillas de bomberos, 3 helicópteros, 11 camiones de bomberos, 7 cisternas, 10 equipo pesado

A pesar de que el comportamiento del Incendio Flat es mínimo, se continúan quemando internamente algunas zonas que aun presentan fuentes de calor. En la esquina Suroeste, los bomberos finalizaron la retirada de las franjas sobre líneas de buldócer y el esparcimiento de pajas sobre el terreno. El día de hoy se dedicarán a la aplicación de mezclas de semilla con la finalidad de prevenir la erosión. Alrededor del perímetro del incendio, se han implementado medidas de control de erosión, incluyendo la instalación de barras de agua (canales) y desbroce. El día de hoy, comenzaran a trabajar el Grupo que responden en áreas incendiadas (BAER). Para más información visite acerca de este programa: <https://bit.ly/44H7nRe>. Las escuadrillas para Ataque Inicial se han integrado a otros recursos para trabajar en ambos incendios. Asimismo, se encuentran atentos para cualquier ataque inicial si se diera el surgimiento de otros incendios.

Actividad en el Incendio Anvil

Extensión: 331 acres **Fecha de Inicio:** 25 de Agosto, 2023

Origen: 8 millas al Este de Port Orford, OR

Contención: 0% **Personal:** 170

Recursos: 5 escuadrillas de bomberos, 3 helicópteros, 4 camiones de bomberos, 4 cisternas, 1 maquinaria pesada

Los manejadores del incendio prosiguen evaluando la mejor manera para mantener el Incendio Anvil lo más pequeño posible. El día de ayer, se dio un crecimiento primordial en el incendio en la esquina Noreste. Dos aviones cisterna de mayor tamaño (VLATs) y tres aviones cisterna grandes (LATs) derramaron retardantes en áreas estratégicas alrededor del perímetro. Los bomberos especializados en Módulos contra incendios en tierras vírgenes se encuentran evaluando la cantidad de retardante penetrando en la copa de los árboles y además están tratando de localizar espacios abiertos en medio del área arborizada que permita a los retardantes alcanzar el terreno de una manera más efectiva. El propósito de los retardantes es el crear barreras que detengan la propagación del incendio y dar mas tiempo a los bomberos para construir líneas de incendios. Además de los tanques aéreos, el día ayer, cinco helicópteros derramaron 113,620 galones de agua. Operadores de buldócer iniciaran el día de hoy, el trabajo sobre líneas alternativas desde el criadero de peces (fish hatchery) en la zona Norte. Al mismo tiempo, las escuadrillas de bomberos exploraran en el lado Norte lugares en donde se puedan construir líneas alternativas en caso de ser necesario. Los bomberos continúan mejorando la carretera Grassy Knob, eliminando la vegetación en caso de que sea necesario utilizar esta área como línea de control. De forma adicional, los bomberos están limpiando el área de cualquier material de combustión que represente un peligro a lo largo de la carretera Elk River. Dos grupos para la protección de la infraestructura se encuentran establecidos para trabajar con los residentes sobre Elk River Road y Sixes River Road.

Condiciones climáticas: Permanecerá una tendencia seca y cálida el día de hoy hasta el fin de semana, con temperaturas variando entre 70 y 80 grados. Los valores de la humedad relativa estarán entre los 20 a 40 por ciento en ambos incendios. Se esperan vientos ligeros desplazándose sobre el terreno.

Presencia del humo: Para encontrar un mapa con información nacional del humo visite: <https://fire.airnow.gov/>

Ordenes de Cierres: Se reabrió el U.S. Highway 199 para el tráfico en general usando de guía un carro piloto al Norte de Gasquet hacia la frontera de Oregon y California. Las autoridades locales no están recomendando usar esta carretera al público en general. Este preparado para un atraso de 20 – 40 minutos si decide tomar esta ruta. El Bosque Nacional de Rogue River-Siskiyou ha declarado una orden de cierre en las áreas de los Incendios Flat y Anvil. Para más información visite: <https://bit.ly/RRSNFAlerts>

Evacuaciones: Se encuentra en pie niveles de evacuación Nivel 1 “Prepárese” para todas las áreas en las proximidades del Incendio Flat. Un Nivel 2 “Listos” se ha dictado para el área a lo largo de Elk River desde la Milla 4

Línea Informativa: (541)216-4579 Voceros Informativos: (541)237-6369 Email: 2023.flat.or@firenet.gov

Facebook: facebook.com/flatfireoregon2023

Twitter: twitter.com/FlatFireOR2023

Inciweb Anvil: bit.ly/AnvilFireOR

Inciweb Flat: bit.ly/FlatFireOR

8 de septiembre, 2023



Información actualizada para los incendios Flat y Anvil

hasta el Campamento del Servicio Forestal Buttler Bar y cercano al incendio Anvil. Regístrese en Curry Co. Everbridge Notifications (Alertas de Emergencia) en: <https://bit.ly/CurryCoEM> para recibir alertas de emergencia en su localidad

Ordenes de Restricción: El Bosque Nacional de Rogue River-Siskiyou disminuyo el Nivel de peligro de incendio de Extremo a Alto, así como el Nivel Industrial de precaución de Incendio de un Nivel 3 a Nivel 2 y en efecto a partir del 5 de septiembre, 2023. Se encuentra vigente el Nivel 3 en las Restricciones para el Uso Público (PURs) en toda el área del Bosque y en la sección de tierras vírgenes de Rogue National Wild y Scenic River. Para más información visite <https://bit.ly/RRSNFAlerts>. Se implemento una orden temporal de restricción de vuelos (TFR) sobre las áreas de incendios. Se le pide al público en general que por favor no vuelen equipos automatizados (drones) en la zona aledaña al incendio. **“Si Usted vuela, nosotros no Podemos”**.

Línea Informativa: (541)216-4579 Voceros Informativos: (541)237-6369 Email: 2023.flat.or@firenet.gov

Facebook: facebook.com/flatfireoregon2023

Twitter: twitter.com/FlatFireOR2023

Inciweb Anvil: bit.ly/AnvilFireOR

Inciweb Flat: bit.ly/FlatFireOR